Remissvar Motion om elsparkcyklar, KS 2019/1314
”Motion om hantering av elsparkcyklar av Rikard Warlenius och Maria Mustonen (båda V)”

Funktionsrätt Stockholms stad har vid ett flertal tillfällen yttrat sig kritisk mot en hittills till synes oreglerad och okontrollerad förekomst av elsparkcyklar. Funktionsrätt Stockholms stad är dock inte emot fordonen så länge de framförs och placeras utan fara för andra trafikanter i staden. För en del personer med funktionsnedsättning är elsparkcyklarna rentav ett bra komplement för bättre framkomlighet.

Problemen har dock varit många när det kommer till elsparkcyklarna och stadens hantering av dessa. Det hade inte behövt bli så om staden från början prioriterat framkomlighet och säkerhet så som bland annat gjorts i andra kommuner. Då hade Stockholm istället tillsammans med polisen successivt kunnat införa begränsningar och regler som hade kunna tillgodose såväl god framkomlighet som möjligheten att använda sig av detta nya transportmedel. Men det har ju inte gjorts.

Mot bakgrund av detta välkomnar vi motionen.

Polisen och Sveriges Kommuner och Regioner har kommit fram till att dessa fordon är tillståndspliktiga. Bolagen som vill tillhandahålla elsparkcyklar måste alltså söka tillstånd för sin verksamhet och det innebär också att om kraven för tillstånd inte upprätthålls så kan företagens tillstånd dras in. Vi har även tidigare påtalat och lyft detta men då med responsen att man (staden) är helt bakbunden.

Nu när detta är avgjort, och det visat sig finnas legala möjligheter att stävja missbruk, hoppas Funktionsrätt Stockholms stad att staden tillsammans med polisen skyndsamt ska agera för att säkerställa att upprätthålla ordning och säkerhet på våra gator – något som förstås också inbegriper att personer med funktionsnedsättning ska kunna röra sig på stadens gator och torg utan att riskeras att skadas av en illa ”parkerad” elsparkcykel eller av hur de förs fram.

Avseende andra att-satsen i motionen tillstyrker vi den i sin helhet.

Vi vill också tillföra synpunkten att det behövs säkerställas att det även finns en effektiv bortforsling av elsparkcyklar som står trafikfarligt. Det borde rimligen ske med samma skyndsamhet som vore det en felparkerad bil, samt ske på bolagens bekostnad.

I korthet:

* Vi ser positivt på motionens ambition att förmå staden att agera mer aktivt för att stävja missbruk av offentlig mark och säkerställa att säkerhet och ordning kan upprätthållas även för personer med funktionsnedsättning.
* Vi förutsätter att Staden samverkar med polisen i denna fråga
* Vi tillstyrker andra att-satsen
* Vi vill se tydligare ansvar hos staden för bortforsling av elsparkcyklar som är parkerade på ett sätt som hindrar framkomligheten och är en fara för övriga trafikanter.

Med vänlig hälsning

 Anna Quarnström

 Ordförande

*Funktionsrätt Stockholms stad - är en paraplyorganisation för funktionshindersorganisationer verksamma inom staden. Vi verkar bl.a. för att stärka våra medlemsföreningars arbete för mänskliga rättigheter, full delaktighet och jämlikhet på alla områden i samhället. Funktionsrätt Stockholms stad representerar 32 föreningar med sammanlagt drygt 30 000 enskilda medlemmar inom ett brett spektrum av funktionsnedsättningar.*