

Stockholm 2021-10-29

Trafikkontoret
Registraturet
Box 8311
104 20 Stockholm
trafikkontoret@stockholm.se

Funktionsrätt Stockholms stads yttrande på Remiss av Cykelstaden – Cykelplan för Stockholm 2021, T2021-00262

Funktionsrätt Stockholms stad - är en paraplyorganisation för Funktionshindersorganisationer verksamma inom staden. Vi verkar bl.a. för att stärka våra medlemsföreningars arbete för mänskliga rättigheter, full delaktighet och jämlikhet på alla områden i samhället. Funktionsrätt Stockholms stad representerar 31 föreningar med sammanlagt drygt 30 000 enskilda medlemmar inom ett brett spektrum av funktionsnedsättningar.

Funktionsrätt Stockholms stad (FRSS) vill lämna följande synpunkter:

I Stockholms stads framkomlighetsstrategi är ett av målen att öka tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning. Vi beklagar att det inte finns något funktionshindersperspektivet i remissunderlaget, som är en tematisk fördjupning av framkomlighetsstrategin.

Det är angeläget att undersöka personer med funktionsnedsättnings färdvägar för att identifiera hinder som annars inte skulle uppmärksammas, men också för att få en bredare kunskap om personer med funktionsnedsättningar och deras möjligheter att gå, cykla samt förflytta sig i staden. Det finns också skäl att undersöka varför personer med funktionsnedsättning upplever en större otrygghet i utemiljön än vad personer utan funktionsnedsättning gör. Med bakgrundsvariabeln funktionsnedsättning blir det möjligt att göra specifika analyser och få fram viktig information som annars förblir dold.

Om stadens invånare ska kunna förflytta sig på lika villkor och uppleva sin utemiljö som trygg behöver funktionshindersperspektivet finnas med i beslutsunderlag och i arbetet med att ta fram lämpliga åtgärder. Detta kan också förhindra att hinder för framkomlighet uppstår i rent förbiseende av den målgrupp som har och lever med funktionsnedsättning. Det finns även flertalet personer med funktionsnedsättning som skulle kunna få en upplevd bättre vardag och fysisk hälsa genom cyklande vilket bör främjas genom att adressera vilken positiv effekt en strategisk plan kan ha för de i vårt samhälle som rör sig minst, eller har mest svårigheter att

förflytta sig. I dess nuvarande form har cykelplanen förstärkt utanförskapet som dessa grupper kan uppleva på våra allmänna ytor. Därmed också utvidgat gapet mellan de som har funktionsförmåga och de som inte har. Trots att något annat hade varit möjligt inom ramen för detta uppdrag. Det framstår som olyckligt.

Staden ska enligt styrdokument och politisk ambition arbeta efter Agenda 2030-ramverket samt följa program för delaktighet och tillgänglighet. Att ”Cykelplan för Stockholm 2021” trots det utelämnar stora delar av befolkningen tror vi är en förlust för staden och dess förmåga att leva upp till sin egen ambition.

För Funktionsrätt Stockholms stad

Anna Quarnström
Ordförande

Jesper Strömgren
Vice ordförande