

Funktionsrätt Stockholms stad är en paraplyorganisation för Funktionshindersorganisationer verksamma inom staden. Vi verkar bl.a. för att stärka våra medlemsföreningars arbete för mänskliga rättigheter, full delaktighet och jämlikhet på alla områden i samhället. Funktionsrätt Stockholms stad representerar 31 föreningar med sammanlagt drygt 30 000 enskilda medlemmar inom ett brett spektrum av 1 funktionsnedsättningar.

Handläggare: Sandra Lindquist, intressepolitisk ombudsman
sandra.lindquist@funktionsrattstockholm.se

Dnr KS 2021/1699

2022-02-09

Remissyttrande beträffande *Framkomlighetsstrategin*

Bakgrund

Funktionsrätt Stockholms stad har valt att som berörd part besvara remissen angående den reviderade Framkomlighetsstrategin. I stadens program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning fastställs det att personer med funktionsnedsättning ska kunna förflytta sig, vistas i, och använda stadens alla miljöer på jämlika villkor som alla andra och hinder ska åtgärdas så att den blir tillgänglig och användbar för alla oavsett funktionsförmåga.

Vi vill därför i samband med detta framföra att vi ser ett problem med att stadens funktionshindersorganisationer inte stått med som remissinstans.

Enligt direktivet för samtliga nämnder och bolag ska dessa tillämpa funktionshinderperspektivet vid beslutsfattande, planering och ut förande av verksamhet för att säkerställa att alla, oavsett funktionsförmåga, får tillgång till stadens samhällsliv och till stadens stöd, skydd och service på lika villkor. För att staden ska kunna leva upp till detta, krävs ett tidigare, tydligare och mer professionellt samarbete med berörda organisationer och Funktionshinderråd, till exempel i samband med remisser som denna. Full delaktighet förutsätter att personer med funktionsnedsättning inkluderas i stadens planering och beslutsprocesser på jämlika villkor.

Vi uppmanar samtliga förvaltningar att följa direktiven och se över sina remissförfaranden så att relevanta parter får uttala sig i för dem viktiga strategiska frågor.

Ställningstaganden

Utsatthet

Funktionsrätt Stockholms stad har läst och utvärderat revideringen av Framkomlighetsstrategin och kan konstatera att det i delar finns mer att önska. Man gör

förvisso en något tydligare och skarpare skrivning kring utsatthet i trafiken, men det som kvarstår är den utelämnade artskillnad mellan cykeltrafik och de som är mest utsatta i trafiken: barn, äldre och personer med funktionsnedsättning. Detta är en mycket viktig distinktion som saknas och vi tror att det är en strategiskt betydelsefull insikt som staden, trots sin iver att öka cykeltrafiken, måste se över.

Utifrån ett tillgänglighetsperspektiv måste oskyddade trafikanter alltid ha företräde och det måste vara tydliga markeringar mellan trafikslagen. Gångstråk ska vara tydligt separerade från övrig gatumiljö genom tydliga ljuskontrasterande och taktila markeringar. Dessa ska vara kännbara och enkla att se, även vintertid.

Färdtjänst

Alla har inte frihet att välja trafikslag för att ta sig runt i staden. Färdtjänsten är många gånger helt avgörande för att personer med funktionsnedsättning ska kunna ta del av stadens utbud och vi saknar ett avsnitt om detta i Framkomlighetsstrategin. Vår farhåga är att detta tyder på att färdtjänstens framkomlighet inte är ett prioriterat område för staden och att den inte värderas lika högt som kollektivtrafiken, något som skapar skillnader i medborgares livsvillkor. En indikation på att det förhåller sig så återges i en illustration kring de prioriterade trafikslagen där taxiverksamhet värderas lägre än näringslivets transporter. För att kunna erbjuda en väl fungerande färdtjänst behöver frågan om dess framkomlighet ha en mer framskjuten position, inte minst i planprocessen.

För Funktionsrätt Stockholms stad

Anna Quarnström *Sandra Lindquist*

Ordförande

Intressepolitisk ombudsman