

2025-02-27

Dnr KS 2024/1330

Mottagare: kommunstyrelsen@stockholm.se (pdf)
RI-remissvar.SLK@stockholm.se (word)

Remissyttrande beträffande Motion om en trygg skolskjuts som barnen förtjänar

Funktionsrätt Stockholms stad är en paraplyorganisation för funktionshindersonsorganisationer verksamma inom staden. Vi verkar för att stärka våra medlemsföreningars arbete för mänskliga rättigheter, full delaktighet och jämlikhet på alla områden i samhället. Funktionsrätt Stockholms stad representerar 32 föreningar med sammanlagt drygt 30 000 enskilda medlemmar inom ett brett spektrum av funktionsnedsättningar.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har till Funktionsrätt Stockholms stad remitterat *Motion om en trygg skolskjuts som barnen förtjänar*.

Ställningstaganden

Funktionsrätt Stockholms stad har läst och utvärderat remissen utifrån de konsekvenser och resultat vi tror kan följa.

Vi välkomnar motionens förslag om att analysera hur kvalitets- och säkerhetskrav uppfylls av leverantören, att säkerställa att avtalstexten är relevant, och att se över hur kvalitet och säkerhet kan förbättras.

Synpunkter på kvalitet och säkerhet i skolskjutsverksamheten har över tid varit frekventa, och har ofta lyfts bland annat i utbildningsnämndens funktionshinderråd. Det har ofta funnits en stor oro hos föräldrar till elever som åker med skolskjuts då grundläggande säkerhetskrav inte alltid uppfyllts.

Vi menar att avtalstexten från början måste vara tydlig med vilka krav som ställs. Leverantörer som lämnar anbud måste kunna uppfylla alla delar som efterfrågas. Viktiga frågor som måste ingå i underlag för upphandling är till att börja med säkerheten, till exempel att anpassade bilstolar som alla kan åka säkert i ska ingå som krav, och att alla förare

ska ha tillgång till och kunskap om dessa stolar. Förarna behöver ha kunskap om behoven hos eleverna som åker, och ha grundläggande kunskap om hur man kommunicerar med barn som inte har talat språk, och barn som behöver förenklat talat språk.

Leverantören måste kunna garantera att eleven kommer i tid för att inte gå miste om undervisningstid. Skolskjuts ska också kunna anpassas till fritidsverksamhet, inte bara till skolschema, för de barn som stannar i skolans lokaler/verksamheter efter schemalagd lektionstid.

Elever som åker med skolskjuts måste garanteras rätten till samåkning, det vill säga kunna ta med en kompis, på samma sätt som andra barn kan skjutsa med en kompis hem efter skolan, eller göra sällskap i kollektivtrafiken.

Det måste också vara möjligt att kunna åka hem till en kompis i stället för till hemadressen, eller till annan närstående. Därefter vidtar naturligtvis föräldrarnas ansvar för hur barnet kommer hem från den adressen.

I motionen föreslås att representanter från funktionshindersrådet framgent ska utgöra en remissinstans vid framtida upphandlingar av skolskjuts. Vi välkomnar förslaget men menar att hela utbildningsnämndens funktionshindersråd ska utgöra remissinstans. Därutöver bör även de organisationer som företräder berörda elever vara remissinstans.

Slutligen anser vi att systematisk uppföljning och utvärdering av hur avtalet följs bör göras under löpande avtalsperiod.

Funktionsrådet Stockholms stad

Lena Huss
Ordförande

Kerstin Krebs
Vice ordförande